

# Ulice Lázeňská Karviná Darkov

## VÝŠKOVÉ POZOROVÁNÍ

|     | duben 85   | březen 2021  | říjen 2021   | duben 2022   | říjen 2022   |      | duben 2023   |        |      | září 2023    |        |      |          |            |  |
|-----|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|--------------|--------|------|--------------|--------|------|----------|------------|--|
| BOD | měření č.1 | měření č.119 | měření č.120 | měření č.121 | měření č.122 |      | měření č.123 |        |      | měření č.124 |        |      |          |            |  |
|     | výška      | výška        | výška        | výška        | výška        | Vn,1 | výška        | Vn,n-1 | Vn,1 | výška        | Vn,n-1 | Vn,1 |          |            |  |
|     | m          | m            | m            | m            | m            | mm   | m            | mm     | mm   | m            | mm     | mm   | poznámka | popis bodu |  |

### BODY V TERÉNU

|     |         |         |         |         |         |      |         |    |      |         |   |      |               |                         |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|----|------|---------|---|------|---------------|-------------------------|
| O 1 | 231,462 | 230,652 | 230,650 | 230,641 | 230,639 | -823 | 230,632 | -7 | -830 | 230,632 | 0 | -830 | 1.měř. 4/1985 | zabetonovaný trn v zemi |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|----|------|---------|---|------|---------------|-------------------------|

### Obytné domy ve směru připojení

|       |         |         |         |         |         |      |         |    |      |         |   |      |                    |                       |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|----|------|---------|---|------|--------------------|-----------------------|
| 85    | 230,442 | 229,780 | 229,778 | 229,773 | 229,771 |      | 229,766 | -5 |      | 229,768 | 2 |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |
| 86    | 230,201 | 229,896 | 229,895 | 229,891 | 229,890 | -311 | 229,887 | -3 | -314 | 229,888 | 1 | -313 | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.32  |
| 87    | 230,209 | 229,913 | 229,911 | 229,909 | 229,909 | -300 | 229,905 | -4 | -304 | 229,906 | 1 | -303 | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.32  |
| 88    | 229,718 | 229,464 | 229,464 | 229,463 | 229,463 | -255 | 229,459 | -4 | -259 | 229,461 | 2 | -257 | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.76  |
| NZ 48 | 229,029 | 228,832 | 228,834 | 228,834 | 228,834 | -195 | 228,832 | -2 | -197 | 228,834 | 2 | -195 | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.183 |
| 90    | 229,550 | 229,376 | 229,378 | 229,378 | 229,377 | -173 | 229,375 | -2 | -175 | 229,377 | 2 | -173 | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.254 |
| NZ 45 | 229,727 | 229,648 | 229,649 | 229,649 | 229,650 | -77  | 229,650 | 0  | -77  | 229,651 | 1 | -76  | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.232 |

Srpen 95

|     |         |         |         |         |         |      |         |    |      |         |    |      |                    |                       |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|----|------|---------|----|------|--------------------|-----------------------|
| 201 | 237,261 | 236,698 | 236,699 | 236,698 | 236,698 |      | 236,698 | 0  |      | 236,699 | 1  |      | Nový, 1.měř.3/2020 | šroub u zábradlí      |
| 202 | 235,107 | 232,970 | 232,972 | 232,971 | 232,972 |      | 232,972 | 0  |      | 232,973 | 1  |      | Nový, 1.měř.3/2020 | šroub dopravní značka |
| 203 | 229,925 | 229,864 | 229,863 | 229,863 | 229,863 | -62  | 229,863 | 0  | -62  | 229,863 | 0  | -62  | 1.měř. 8/1995      | čepová značka Oáza    |
| 204 | 229,790 | 229,679 | 229,679 | 229,679 | 229,679 |      | 229,680 | 1  |      | 229,679 | -1 |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |
| 205 | 230,401 | 230,337 | 229,716 | 229,716 | 229,717 |      | 229,718 | 1  |      | 229,718 | 0  |      | 1.měř. 9/2021      | hřeb v chodníku       |
| 206 | 229,941 | 229,912 | 229,913 | 229,913 | 229,913 |      | 229,914 | 1  |      | 229,914 | 0  |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |
| 207 | 229,953 | 230,311 | 230,312 | 230,311 | 230,308 |      | 230,306 | -2 |      | 230,307 | 1  |      | Nový, 1.měř.3/2020 | šroub zábradlí mostek |
| 208 | 229,135 | 229,432 | 229,433 | 229,432 | 229,433 |      | 229,432 | -1 |      | 229,434 | 2  |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |
| 209 | 229,709 | 229,600 | 229,600 | 229,601 | 229,601 | -108 | 229,601 | 0  | -108 | 229,603 | 2  | -106 | 1.měř. 8/1995      | čepová značka č.p.335 |
| 210 | 229,224 | 229,069 | 229,070 | 229,071 | 229,069 | -155 | 229,068 | -1 | -156 | 229,069 | 1  | -155 | 1.měř. 8/1995      | čepová značka č.p.148 |
| 211 | 230,468 | 229,483 | 229,482 | 229,473 | 229,472 |      | 229,467 | -5 |      | 229,469 | 2  |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |
| 212 | 229,980 | zničen  | zničen  | zničen  | zničen  |      | zničen  |    |      | zničen  |    |      | Nový, 1.měř.3/2020 | kámen v chodníku      |
| 213 |         | 229,512 | 229,510 | 229,501 | 229,498 |      | 229,492 | -6 |      | 229,493 | 1  |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |

Zaměřil: Ing. Makovec Pavel Ing. Makovec Pavel Ing. Makovec Pavel Ing. Makovec Pavel Ing. Makovec Pavel Ing. Makovec Pavel

Výškový systém : Bpv

Výchozí bod NZ 43 - 238,628m