

Memorandum odstartovalo spolupráci na proměně Karvinska po ukončení těžby | DIAMO2023 – Směřujeme k naší vizi – Projektové týmy a jejich zaměření | Státní podnik informoval starosty o přípravě likvidace Dolu Frenštát | Nová lakovací kabina na o. z. GEAM | Vzpomínka | Stalo se před dvaceti lety: Konec šachty č. 3 | Doplnkový průzkum v areálu lagun OSTRAMO | Rekonstrukce potrubního mostu odkaliště K II na o. z. GEAM



Podpis memoranda

Memorandum odstartovalo spolupráci na proměně Karvinska po ukončení těžby

Státní podnik DIAMO, Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, Moravskoslezský kraj a krajská společnost Moravskoslezské Investice a Development (MSID) se dohodly na spolupráci při transformaci Karvinska. Jejich představitelé podepsali 15. dubna 2021 na ministerstvu memorandum, které má pomoci rozvoji území po skončení těžby uhlí.

„Naším hlavním úkolem bude bezpečná likvidace převzatých dolů a zahájení následků hornické činnosti v rámci jednotlivých areálů dolů. Musíme v první řadě dodržet báňskou legislativu, ale chceme už během příprav naše kroky sladit se záměry Moravskoslezského kraje i územními plány dotčených obcí, abychom pomohli transformaci důlních areálů. Jsme také připraveni být aktivním partnerem i pro další fáze využití areálů dolů a úzce spolupracovat na přípravě konkrétních transformačních projektů,“ vysvětlil ředitel státního podniku DIAMO Ludvík Kašpar.

Státní podnik ve spolupráci s MSID zpracovává v letošním roce plány s určením možností využití areálů dolů. Tyto master plány se stanou základem pro přípravu pro-

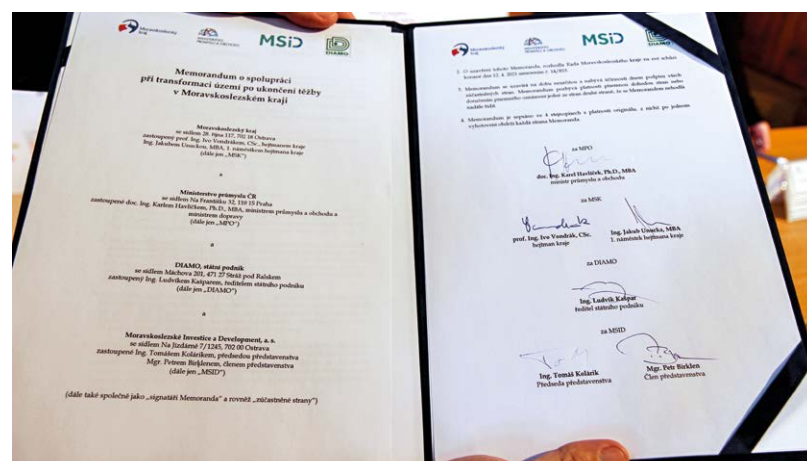
jektů. Cílem spolupráce je k transformaci území přistoupit komplexně a koordinovaně. Zúčastněné strany budou spolupracovat při přípravě konkrétních projektů i při zajišťování finančních prostředků z dotačních programů a hledání potenciálních investorů.

„DIAMO se stává v našem regionu významným hráčem, který může mít na jeho směřování vliv. Proto bylo velmi důležité najít společnou řeč a shodnout se na tom, co se v tomto území bude dít. Jsou zde nejen volné pozemky, ale také areály bývalých dolů, technické budovy a další objekty, které z velké části zmizí. Pro tato uvolněná místa hledáme nový směr a novou atraktivní náplň. Je to velmi složitý proces, proto je nutné postupovat koncepčně a vycházet

z toho, co toto území potřebuje a nabízí. Jsem rád, že se státní podnik DIAMO zapojil do našich záměrů a naší koncepce POHO2030, která se transformací pohornické krajiny zabývá,“ uvedl hejtmán Moravskoslezského kraje Ivo Vondrák.

Proměna území po ukončení těžby má tuto lokalitu zatraktivnit, posílit ekonomiku regionu, přivést sem nové investory, ale také vrátit krajinu lidem, aby zde mohli jezdit nejen za prací, ale i za odpočinkem a také třeba poznáváním hornické historie či zábavou. Kraj chce přitom klást důraz na inovativní a zelené technologie.

„Moravskoslezský kraj je jeden ze tří uhelných regionů, které stojí před zásadní výzvou. Vláda je připravena tyto regiony v jejich transformaci podpořit a vítá proaktivní přístup Moravskoslezského kraje, který má jasnou konkrétní vizi a intenzivně se připravuje na čerpání evropských zdrojů i státních peněz, které jsou pro uhelné regiony připraveny v rámci pro-



Memorandum

gramu RE:START. Státní podnik DIAMO má pro tuto spolupráci potřebné zázemí a dlouholeté zkušenosti. Transformace nejen území Karvinska, ale celého kraje, je velmi složitý proces a Ministerstvo průmyslu a obchodu se podpisem memoranda zavazuje ke spolupráci v jeho realizaci,“ sdělil ministr průmyslu a obchodu ČR Karel Havlíček.

Proměnu území po ukončení těžby uhlí řeší pro Moravskoslez-

ský kraj jeho akciová společnost MSID. Ta zpracovává a připravuje realizaci Koncepce rozvoje pohornické krajiny Karvinska do roku 2030 (POHO2030) a dokončuje základní vizi využití důlních areálů na Karvinsku. Přípravu projektů bude zajišťovat společný projektový tým státního podniku DIAMO a MSID.

Ing. Jana Dronská, MBA



Směřujeme k naší vizi

V minulém vydání jsme informovali, že pracujeme na strategii, která nás během tří let dovede k naší vizi moderního státního podniku. Nové přístupy a změny, které připravujeme a postupně budeme zavádět, by měly vést ke vnímání státního podniku jako respektovaného subjektu a atraktivního zaměstnavatele. Pro tuto transformační cestu jsme začali používat jednoduché označení „DIAMO2023“. Doprovodné logo, symbolizující propojení důležitých součástí společně pohánějících celek, najdete postupně i na dalších místech, kde budeme o vizi a cestě k ní informovat – na intranetu, na webových stránkách, v tištěných materiálech, v prezentacích apod.

Jak už jsme vás informovali, vybrali jsme ve spolupráci s vedením odštěpných závodů tři prioritní oblasti, které jsou pro další rozvoj podniku klíčové: lidské zdroje, controlling & reporting, informační technologie. Tyto oblasti se prolínají všemi důležitými činnostmi státního podniku

a zároveň silně ovlivňují jejich kvalitu a v neposlední řadě určují potenciál našeho dalšího rozvoje. Bez zásadní proměny těchto tří prioritních oblastí bychom těžko zvládli všechny výzvy, nové projekty, posílení image atd.

Možnosti setkávání jsou omezené, což nám trochu komplikuje situaci. Přesto pokračujeme v přípravách transformační cesty a všechny tři projektové týmy začaly pracovat. Jsem rád, že už můžeme představit nejen projektové týmy, ale i zaměření a cíle, které si týmy stanovily pro dosažení vize „DIAMO2023“. Sestavili jsme také plán komunikace, aby se každý mohl seznámit s postupem jednotlivých fází, rozuměl, proč a kam směřujeme, a mohl se případně zapojit do změnových aktivit či projektů a programů.

Ing. Ludvík Kašpar
ředitel státního podniku

Projektové týmy a jejich zaměření

Projektové týmy byly sestaveny ze specialistů na danou oblast napříč závody a ředitelstvím. Jsou to nejen zkušení odborníci, ale i nadšenci pro svou práci a nové úkoly, mají předpoklady pro týmovou spolupráci, uvažují strategicky a umí přinášet a realizovat nápady. Každý tým má svého

vedoucího – projektového manažera a také garanta/sponzora z vedení státního podniku. Garant definuje společně s vedením státního podniku rámec a obsah jednotlivých změnových aktivit a projektů. Má především roli podpůrnou, poradní a také kontrolní.



CR – Controlling & Reporting

Garant projektu: Ing. Antonín Maršálek, náměstek ředitele s. p. pro ekologii a sanační práce

Projektový manažer: Ing. Milan Jindra, vedoucí odboru controllingu, ŘSP

Milan Jindra (55 let) pracuje ve státním podniku od roku 2011, působil na odštěpném závodě TÚU, kde měl na starosti plánování a rozbor. Od 1. 1. 2021 vede a vytváří nový odbor controllingu na ředitelství.

„My jsme v trochu jiné pozici, tvoříme novou organizační strukturu, která ve státním podniku samostatně a uceleně nebyla. Takže si musíme dobře definovat, jaké služby chceme poskytovat internímu „zákazníkovi“, ale také jak bude vypadat nový operační model a co všechno musíme nastavit, abychom mohli v tomto modelu fungovat a pomáhat vedení i celému státnímu podniku efektivně řídit a rozvíjet interní procesy.“

Co je controlling a reporting

Controlling a reporting slouží ke zvyšování výkonnosti podniku a pomáhá řídit podnik správným směrem. Reporting analyzuje data, zejména ukazatele výkonnosti, a dává je do souvislosti, abychom viděli, jak zvládáme přeměnit plány a rozpočty v aktivity a výsledky. Controlling využívá data z reportingu, ale přidává k nim mnoho dalších. Snaží se identifikovat potencionální slabá místa, ale i příležitosti, které jsou podstatné pro další rozvoj podniku. Je to kontinuální proces plánování, měření, hodnocení cílů a odstraňování nedostatků.

Projektový tým CR má 10 členů, jsou to pracovníci, kteří mají na starosti ekonomiku na úrovni ředitelství, ale také na provozní úrovni na závodech.

Tým si společně definoval charakteristiky, jaké by nové oddělení Controllingu a reportingu mělo mít:

- Rozumíme potřebám managementu a proaktivně ho podporujeme přípravou potřebných podkladů pro rozhodování.
- Máme spolehlivá data, která jsou k dispozici nejpozději v okamžiku, kdy je potřebujeme.
- Zajišťujeme jednotný pohled na data napříč podnikem.
- Máme přehled o efektivitě využívání zdrojů v podniku.
- Díky využití analytiky umíme lépe předpovídat nečekané události, rizika či příležitosti a reagovat na ně.
- Proaktivně optimalizujeme náklady napříč funkcemi – adresujeme aktivity s potenciálem pro zlepšení.
- Používáme moderní a efektivní platformy pro interpretaci dat.

IT – informační technologie

Garant projektového týmu: Ing. Pavel Koscielniak, náměstek ředitele s. p. pro výrobu

Projektový manažer: Martin Chovančík, podnikový IT architekt, ŘSP

Martin Chovančík (33 let) zastává ve státním podniku pozici "podnikového IT architekta", mezi jeho hlavní úkoly patří zpracování strategických plánů organizace v oblasti informačních technologií, dále pak návrh architektury informačních systémů, jejich jednotlivých komponent a vzájemných vazeb. Na chodu informačních technologií a prostředí IEIS-DIAMO se podílí více než 11 let.

„V dnešní době nás všechny informační technologie do slova obklopují a denně s nimi pracujeme. Státní podnik nechce a ani nemůže zůstat pozadu s těmito informačními technologiemi, zároveň potřebuje své zaměstnance ochránit od nežádoucích vlivů, které na nás dennodenně číhají v prostoru informačních technologií. Hlavním cílem naší pracovní skupiny je proto pomoci s běžnou operativou našich kolegů, v nejvyšší možné míře zajistit bezpečnost našich technologií a v neposlední řadě zjednodušit veškerou agendu v listové, neboli papírové formě.“

Projektový tým IT

Projektový tým je složen z 9 odborníků, kteří se zabývají informačními technologiemi a jejich rozvojem. Byli vybráni napříč všemi odštěpnými závody státního podniku, včetně ředitelství.

Tým se chce zaměřovat na co největší zjednodušení běžné operativy a postupně nahrazení listové agendy za digitální proces. Cílem je přenést veškeré schvalování, žádosti a ostatní listinné formuláře do digitální formy, mít možnost akceptovat všechny tyto doklady elektronicky, případně zadávat, ať už na pracovní stanici, potažmo na tabletu a mobilu. Dalším velkým společným cílem je sjednotit jednotlivé služby ředitelství a závodů, umět je definovat a pojmenovat. Dále pak zajistit jim modernizaci a centralizaci, aby bylo možné čerpat vědomosti a služby napříč celým státním podnikem. Poslední velmi důležitá oblast je společný rozvoj celého státního podniku v oblasti IT, tedy podílet se na projektech napříč všemi odštěpnými závody a ředitelstvím, zároveň si navzájem vypomáhat a předávat znalosti.

HR – lidské zdroje (Human Resources)

Garant projektu: Ing. Jitka Prstková, náměstkyně ředitele s. p. pro ekonomiku a personalistiku

Projektový manažer: Ing. Michal Vytlačil, vedoucí oddělení personalistiky a mezd, o. z. GEAM

Michal Vytlačil (48 let) pracuje ve státním podniku téměř 25 let, mezi hlavní pracovní pozice, které zastával, patří analytik výpočetního střediska a ekonom práce. Po celou dobu svého působení v s. p. DIAMO pracuje na odštěpném závodě GEAM.

„Naším cílem je především zefektivnění procesů odstraněním nadbytečných činností a zlepšení komunikace i firemní kultury, dále pak sjednocení procesů napříč závody včetně nového organizačního uspořádání. V oblasti personalistiky se zaměříme na nábor zaměstnanců, rozvoj a vzdělávání stávajících zaměstnanců a s tím spojené odměňování. Chceme, aby s. p. DIAMO byl vnímán jako moderní a atraktivní zaměstnavatel.“

Projektový tým HR

Projektový tým HR má 7 členů, zahrnuje zástupce z ředitelství i jednotlivých odštěpných závodů, jsou to vedoucí pracovníci, mzdoví specialisté a personalisté.

Tým si společně stanovil, že chce dosáhnout těchto cílů:

- Jsme strategickým partnerem pro top management v oblasti řízení lidských zdrojů.
- Jsme vnímáni jako experti v oblasti řízení lidských zdrojů a máme kompetentní specialisty v této oblasti.
- Naši hlavní rolí je být pojítkem mezi zaměstnanci a vedením, kdy každý zaměstnanec je pro nás důležitý.
- Konceptně budujeme pozitivní vnímání podniku jako perspektivního a atraktivního zaměstnavatele.
- Optimalizujeme organizační design a navrhujeme personální strategie pro posílení strategické pozice podniku.
- Umíme nacházet, získat a udržet kompetentní zaměstnance.
- Vytváříme pozitivní a transparentní pracovní prostředí, ve kterém se lidé cítí bezpečně.
- Sledujeme trh a snažíme se zajistit konkurenceschopnost v oblasti odměňování a celkové motivaci zaměstnanců.
- Známe silné a slabé stránky našich zaměstnanců a strukturované s nimi pracujeme a rozvíjíme.
- HR je nositelem změny – v roli agentů změny nejenom přinášíme náměty, ale zároveň je umíme i realizovat.
- Budujeme zaměstnaneckou značku a firemní kulturu, komunikujeme a spolupracujeme.
- Minimalizujeme administrativní zátěž na zaměstnance i HR.
- Zefektivňujeme personální procesy, sjednocujeme je napříč podnikem a digitalizujeme.



Jednání projektového manažera týmu CR s ředitelem L. Kašparem a garantem projektu



On-line jednání projektového týmu IT



On-line jednání projektového týmu HR



Státní podnik informoval starosty o přípravě likvidace Dolu Frenštát



Důl Frenštát – těžní věže

V návaznosti na memorandum, které má pomoci rozvoji území po skončení těžby uhlí, uspořádal Moravskoslezský kraj 28. dubna 2021 jednání se starosty Frenštátska a státním podnikem DIAMO. Státní podnik totiž kromě dolů na Karvinsku převzal také zakonzervovaný Důl Frenštát. O jeho likvidaci představitelé tamních měst a obcí usilují více než deset let.

Likvidace Dolu Frenštát se blíží a je potřeba zavčas ujasnit, jestli jsou objekty ještě nějak využitelné. Nejde jen o samotný areál dolu s těžními věžemi, ale také o další budovy, pozemky a inženýrské sítě v okolí, které kvůli budování šachty vznikly v 80. letech minulého století. Kraj chce prostřednictvím své společnosti Moravskoslezské Investice a Development pomoci městům a obcím realizovat jejich návrhy, proto inicioval setkání na radnici ve Frenštátě pod Radhoštěm.

Ředitel odštěpného závodu DARKOV Josef Lazárek představil starostům plánovaný průběh likvidace dolu. „Letos v listopadu bychom chtěli začít navážet zásypový materiál a příští rok na podzim by se měly jámy zasypávat. To potrvá 5 až 6 měsíců. Poté budou následovat demolice nepotřebných objektů, a v dalších letech sanace

a rekultivace,“ popsal časový harmonogram Josef Lazárek.

Likvidace dolu proběhne v souladu se závěry dokumentace posuzující vliv záměru na životní prostředí, a to zasypáním dvou stávajících jam F4 a F5 nepevným zásypovým materiálem o celkovém objemu cca 110 000 m³, tj. cca 214 000 tun. „Pro zásyp jam použijeme materiál certifikovaný pro tyto účely, který budeme odebírat z odvalu v Paskově, případně z odvalu ve Staříči. Doprava zásypového materiálu bude přizpůsobena tak, aby vliv na okolí byl co nejmenší, proto potrvá téměř rok,“ uvedl Josef Lazárek. Intenzita dopravy se zvýší maximálně o 132 nákladních automobilů denně v obou směrech, a to pouze v pracovních dnech. Ministerstvo životního prostředí v rámci zjišťovacího řízení konstatovalo, že záměr likvidace dolu nebude působit

významně negativně na žádnou ze složek životního prostředí ani na veřejné zdraví. Realizace záměru v plánovaném rozsahu je v daném území akceptovatelná.

Starostové diskusi o možnostech využití nemovitostí, případném odkupu a také o financování z evropských fondů přivítali a naznačili několik návrhů. Zajímali se o možné využití stávající infrastruktury, ale také o úplné zrušení dobývacího prostoru, který omezuje možné aktivity na území obce. Ředitel závodu DARKOV potvrdil, že státní podnik DIAMO je připraven spolupracovat s obcemi, městy a krajem na případném dalším využití objektů i pozemků. Návrhy může zohlednit už při přípravě likvidace dolu. Další schůzka se starosty má proběhnout v červnu. ■

Ing. Jana Dronská, MBA

Nová lakovací kabina na Chemické úpravny o. z. GEAM

V rámci realizace investiční akce „Snížení tepelných ztrát objektu dílen“ byla z důvodu absence prostor pro povrchové úpravy dílů nanášením barev vybudována nová lakovací a sušící kabina, kterou dodal vítěz výběrového řízení, firma SPOLMONT s.r.o. Vsetín.



Vzduchotechnická jednotka lakovny

Lakovna byla vybudována v nevyužitých prostorách garáže, která byla součástí přístavby dílen referátu strojrenské výroby.

Přípravné a stavební práce na lakovně začaly na jaře roku 2020 stavebními pracemi, které provádělo středisko stavebních prací o. z. GEAM, a byly ukončeny 30. 7. 2020 předáním lakovny do zkušebního provozu.

Během zkušebního provozu od 3. srpna do 26. října 2020 proběhlo autorizované měření emisí znečišťujících látek z větrací a vytápěcí jednotky lakovny za účelem stanovení hmotnostních toků a hmotnostních koncentrací znečišťujících látek. Autorizované měření prokázalo, že lakovna splňuje všechny limity stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Měření provedla vysoutěžená firma ELVAC EKOTECHNIKA s.r.o. Ostrava, která 23. října 2020 vystavila protokol o autorizovaném měření č. 248A/2020 s vyhodnocením výsledků měření. Pozitivní výsled-

ky měření umožnily uvést zařízení do trvalého provozu.

Technologie lakovny je složena z lakovací kabiny, odsávacích podlahových kanálů s dvoustupňovou filtrací, větrací a vytápěcí jednotky se samostatným výduchem. Větrací a vytápěcí jednotka je umístěna pod přístřeškem vedle boční stěny lakovny na betonové desce. Výkon větrací jednotky je 36 000 m³/h. Jednotka je vybavena výměníkem s nízkoemisním plynovým hořákem RIELLO RS 25/E BLU na zemní plyn se jmenovitým tepelným příkonem 389,5 kW.

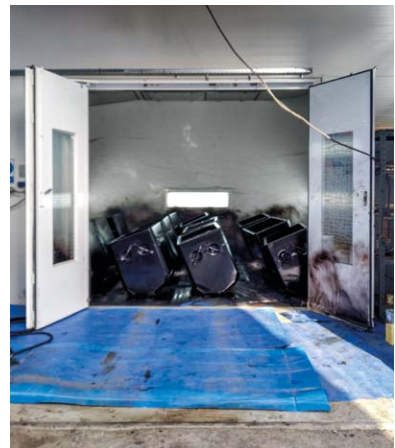
Lakovací kabina má rozměry 5,6 × 5,8 m a výšku 4,0 m. Kabina je vybudována ze sendvičových panelů tloušťky 52 mm s tepelnou nehořlavou izolací. Kabina je neprůjezdná a v čele jsou umístěna manuálně ovládaná trojkřídla vrata. Maximální velikost lakovaného dílce je 3 × 2 × 4 m.

Součástí lakovny je vzduchotechnický systém, který slouží k přívodu čistého ohřátého vzduchu do la-

kovací kabiny a odsávání vzduchu z prostoru lakovací kabiny.

V současné době je prováděno lakování (nanášení barvy za pomoci vzduchové stříkácí pistole) na zakázce výroby koreb důlních vozů pro provoz Rožná I. ■

Ing. Bohumil Velen
vedoucí provozu Chemické
úpravny, o. z. GEAM



Lakování důlních vozů



Milé kolegyně, milí kolegové,
dne 7. dubna 2021 nás navždy ve věku 73 let opustila
kolegyně a kamarádka, paní Svatava Majerová.

Sváta po sobě zanechala ve státním podniku DIAMO nesmazatelnou stopu. Pracovala zde na různých postech od roku 1974 až do konce roku 2014, kdy odešla do důchodu z pozice vedoucí sekretariátu ředitele státního podniku. I poté nezapomínala na své kolegyně a kolegy, které občas přišla navštívit. Byla člověkem srdečným, pracovitým, vstřícným a empatickým. Prosím, vzpomeňte s námi na její zářivé oči, milý úsměv, který ji neustále provázel. Svatu, odešla jsi, ale v našich srdcích zůstáváš dál...

Stalo se před dvaceti lety: Konec šachty č. 3

Letošní rok 2021 je pro mnohé z nás v oblasti Hamru na Jezeře rokem, ve kterém si připomínáme jedno „hornické“ výročí. Jedná se o výročí vztahující se k šachtě č. 3 dolu Hamr, uranového dolu na severu Čech. Doly, resp. jámy těchto dolů v této oblasti (Křižany, Lužice, Sever), byly postupně likvidovány a poslední těžní zařízení (TZ), kterým se dalo sfárat do podzemí v této oblasti, bylo TZ na jámě č. 3 dolu Hamr. To vše skončilo dne 30. dubna 2001 (2001 – 20 let – 2021).

Ano, datum 30. dubna 2001 je datem, kdy klec TZ na jámě č. 3 vyjela z „podzemní říše na den“ přes ohlubeň na poval a byla odstavena na stavítka. Naposledy jsme uslyšeli signály TZ a signál „STOP“. Ten den jsme se rozloučili s hlubinnou těžbou uranu na Hamersku, nebo chcete-li, s podzemím uranové hamerské oblasti. Po tomto datu se už do hamerského podzemí sfárat nedalo. Následovalo odpojení (odřezání) lana od klece, pod-



Důl Hamr, jáma č. 3 (autor: Ing. Eduard Horčík)

zemní náraží jednotlivých pater na jámě byla pomocí trhacích prací odpálena z povrchu a na ohlubeň jámy byly usazeny rošty pro zasypávání jámy. Dnes je povrchový areál dolu Hamr zlikvidován a jámu č. 3 nám připomíná unikátní ohlubeňový poval jámy.

Připomeňme si tuto událost, která se udála před 20 lety, a zavzpomínejme...
S pozdravem Zdař Bůh! ■

Ing. Eduard Horčík
Hornicko-historický spolek
pod Ralskem

Doplňkový průzkum v areálu lagun OSTRAMO

V areálu lagun OSTRAMO v Ostravě začal doplňkový průzkum před zpracováním projektové dokumentace sanace nesaturované zóny. Cílem prací je doplnit informace o geologických a hydrogeologických poměrech a o úrovni kontaminace zemin a podzemních vod před další zásadní etapou nápravných opatření v areálu lagun OSTRAMO – před sanací kontaminovaných zemin.

V areálu lagun OSTRAMO byla v prosinci minulého roku ukončena hlavní etapa nápravných opatření, spočívající v odstranění ekologické zátěže deponovaných kalů z ropných lagun. Čtenáři byli informováni o této skutečnosti v občasníku DIAMO číslo 1/2021.

Zhotovitel AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. ukončil práce v lokalitě dle Prováděcí smlouvy o provedení prací „NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ – LAGUNY OSTRAMO, nadbilanční kaly, 2. Realizační etapa“ a v návaznosti na splnění dílčí etapy odtěžení nadbilančních kalů předal zhotovitel zpět objednateli pracoviště dne 19. 12. 2020. Pracovníci střediska Povrch odštěpného závodu ODRA zajistili bezprostřední návaznost plánovaných průzkumných prací a již dne 21. 12. 2020 předali pracoviště zhotoviteli Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r. o. k provedení „Doplňkového průzkumu před zpracováním projektové dokumentace sanace nesaturované zóny v lokalitě Laguny Ostramo“ podle podmínek Realizační smlouvy uzavřené mezi Ministerstvem financí a vybraným zhotovitelem této veřejné zakázky. Výsledky navržených prací doplní chybějící informace zejména o podloží lagun R2 a R3, které nebylo přístupné pro vrtné práce a odběr vzorků v rámci předešlých průzkumných prací před odtěžením tekuté náplně rafinérských odpadů. Cílem prací je doplnit informace o geologických a hydrogeologických poměrech a o úrovni kontaminace zemin a podzemních vod před další zásadní etapou nápravných opatření v areálu lagun OSTRAMO – před sanací nesaturované zóny, tj. před sanací kontaminovaných zemin.

Po odtěžení náplně kalů s obsahem ropných látek ze skládky bývalého provozu rafinérie OSTRAMO je v současné době dno lagun R2 a R3 obnaženo. Povrch terénu nebyl před začátkem ukládání odpadů nijak zabezpečený, laguny byly založeny na povodňových náplavových materiálech údolní nivy, nebo na navážkách bez prvků dnové izolace a drenážního systému. Nesaturovanou zónu na lokalitě lagun OSTRAMO reprezentují především materiály v náplni nejstarších lagun R0 a R1, dále pak všechny vnější a vnitřní hráze a kontaminovaná kontaktní zóna při stropu náplavových hlín, které jsou ve většině plochy lagun stykovým strukturním prvkem přírodního geologického profilu.

Náplň doplňkového průzkumu zadalo Ministerstvo financí již v roce 2019 v rámci projektové přípravy dalších etap sanace a uzavřelo se znalcem Ing. Jiřím Tylčermem, CSc., smlouvu na zpracování materiálu „Laguny Ostramo – Technický podklad – koncepční návrh doplňkového průzkumu před zpracováním projektové dokumentace sanace nesaturované zóny“, který prošel oponentním řízením účastníků sanačního procesu podle Směrnice MF a MŽP pro přípravu a realizaci zakázek řešících ekologické závazky vzniklé při privatizaci č. 4/2017 (dále jen Směrnice). S využitím tohoto materiálu připravil zhotovitel Prováděcí projekt, který předložil v termínu dle Realizační smlouvy účastníkům sanačního procesu dle Směrnice a dotčeným subjektům v souladu s požadavky zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích. Prováděcí projekt bude po schválení podkla-

dem pro realizaci průzkumných prací (vrtné a sondážní práce, odběry vzorků zemin a podzemních vod, monitoring podzemních vod, geodetické práce) v souladu s podmínkami Realizační smlouvy. Veškeré práce budou probíhat v souladu s vyhláškou MŽP č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupech při výpočtu zásob výhradních ložisek.

Terénní práce zahájil zhotovitel Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r. o. v lednu 2021 realizací geofyzikálního průzkumu. Z klimatického pohledu spadá zájmová lokalita (dle E. Quitta, 1971), do klimatické oblasti MT-10. Jedná se o oblast, pro niž zima je krátká, mírně teplá, velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Klimatické podmínky se v závěru roku 2020 tomuto trendu bohužel vymykaly a byly bohaté na srážky, které se akumulovaly v odtěžených lagunách a staly se tak komplikací pro plynulé proměření geofyzikálních

profilů lagun R0, R1, R2 a R3. Odčerpání srážek a jejich zpracování je limitováno provozní kapacitou čistírný lagunových vod.

Výsledkem interpretace geofyzikálního průzkumu budou seismické řezy a odporové řezy, které budou korelované s výsledky dosud v minulosti provedených průzkumných vrtů. Částečně již byly tyto práce provedeny i vyhodnoceny, ale kvůli nepřízní počasí zhotovitel požádal o schválení 2. etapy geofyzikálních prací v místě zaplavené laguny R2, kde data pro komplexní vyhodnocení zatím chybí.

Dne 21. ledna 2021 se uskutečnil na žádost MF 1. čtvrtletní kontrolní den této veřejné zakázky, přestože z důvodu nouzového stavu museli pracovníci odštěpného závodu ODRA, v pozici nabyvatele dle Směrnice, zajistit realizaci čtvrtletního kontrolního dne on-line na platformě Microsoft Teams. Vzhledem k nezbytnosti výsledků doplňkového průzkumu pro projekci práce další etapy

nápravných opatření zástupci MF a MŽP deklarovali nutnost dodržení harmonogramu prací, který předpokládá dokončení a předání díla v závěru roku 2021.

Zhotovitel v dubnu dokončil a vyhodnotil 2. etapu geofyzikálních prací. Dle těchto výsledků je upřesněno navržené umístění nových vrtů ve vyprázdněných lagunách R2 a R3.

Plnění harmonogramu postupu prací bude bedlivě sledováno a hodnoceno účastníky čtvrtletních kontrolních dnů. Kontrolní dny pro kontrolu postupu prací na zakázce a čerpání finančních nákladů bude organizovat DIAMO, s. p., o. z. ODRA v pozici nabyvatele podle Směrnice na základě požadavků zadavatele veřejné zakázky. Další, v pořadí druhý čtvrtletní kontrolní den „Doplňkového průzkumu“, je naplánován na 10. června 2021. ■

Ing. Alena Orliková, Ph.D.
specialista sanačních prací
o. z. ODRA



Laguna R3 po odtěžení náplně nadbilančních kalů

Rekonstrukce potrubního mostu odkaliště K II na o. z. GEAM

Náročnou rekonstrukcí prošel potrubní most na o. z. GEAM Dolní Rožinka, který vede z Chemické úpravy na odkaliště K II (vodní dílo Zlatkov). Most je dlouhý 1 100 metrů a nachází se převážně v katastrálním území obce Rožná. Jeho rekonstrukci zahájil o. z. GEAM v roce 2018 a úspěšně ji dokončil v roce 2020.



Demontáž starého mostu na odkališti K II

Potrubní most, který byl uveden do provozu současně s novým odkalištěm v roce 1980, byl osazen dvěma kalovody, výtlačem volné vody z odkaliště K II na Chemickou úpravnu (CHÚ), dvěma výtlačky z čerpací stanice drenážních vod (ČSDV) B do K II a CHÚ a výtlačky

z ČSDV A do ČSDV B. Oba výtlačky vedoucí na úpravnu je možné propojit do odkaliště K I.

Potrubní most byl navržen jako ocelový, kotvený k betonovým patkám, s dilatačními prvky jak na mostní konstrukci, tak na uloženém potrubí. Po čtyřiceti letech

provozu a působení povětrnostních vlivů přistoupil o. z. GEAM k jeho rekonstrukci. Jeho životnost je tak prodloužena o další desítky let.

Většina mostní konstrukce byla demontována a stávající betonové patky byly osazeny novými stavebnicovými díly z pozinkované oceli. Pouze úsek křížení železniční vlečky, regionální dráhy veřejného toku Nedvědička, byl rekonstruován očištěním a otryskáním celé mostní konstrukce včetně havarijní vany a nástřiky speciálních nátěrových hmot přímo na místě. Nástřik střešních dílů shora prováděli pracovníci závodní báňské záchranné služby o. z. GEAM. Ošetření a následné nátěry demontovaného opláštění boků provedli na dílně zaměstnanci střediska strojrenské výroby. Díly byly následně namontovány zpět.

Most byl v celé délce vystrojen nerezovým samonosným potrubím o průměrech 219 a 273 mm pro obousměrné čerpání volných i drenážních vod mezi odkališti a úpravnou. V úseku od ČSDV B na korunu hráze B byly položeny dva výtlačky drenážních vod z nerezového

potrubí průměru 168 mm a 60,3 mm.

Rekonstrukce mostu byla zahájena v roce 2018, kdy pracovníci střediska strojní výroby vyráběli v dílně jednotlivé díly stavebnice těch úseků, které měly být kompletně vyměněny. V roce 2019 probíhala montáž části od úpravy po vlečku, která byla osazena nerezovým potrubím průměru 219 mm, napojeným na stávající trasu, aby byl most provozuschopný. Rekonstrukce zbylé části včetně položení zbytku potru-

bí probíhala v roce 2020 a potrubní most byl uveden do provozu.

Prodloužení životnosti této dopravní cesty je vedle kapacit čistících technologií a potřebných finančních zdrojů jednou z nutných podmínek zvládnutí sanace obou odkališť na Chemické úpravně o. z. GEAM Dolní Rožinka. ■

Ing. Miloš Veselý
vedoucí odkališť
HP TBD správce děl



Nový potrubní most na odkališti K II