



Slovo ředitele státního podniku | Státní podniky Lesy ČR a DIAMO se dohodly na převodu pozemků | Odštěpný závod GEAM přivítal média na 24. patře Dolu Rožná | Kontrola hnízdních budek pro sovy na hydrobariéře Stráž byla úspěšná | Aplikace eRouška | Vzpomínka na Karla Budína | HHSpR usiluje o umístění hornických kladívek do znaku města Stráže pod Ralskem | Velký úspěch na Velké pardubické | Křest, který se nekonal | Kontejnerové překladiště v areálu Paskov

Slovo ředitele státního podniku

Vážené kolegyně, vážení kolegové, v souvislosti s tíživou ekonomickou situací, do níž se dostala těžební společnost a jediný producent černého uhlí v ČR OKD, a.s., kvůli poklesu cen uhlí a pandemie Covid-19, rozhodla vláda dne 21. září 2020 svým usnesením č. 949 o neprodleném zahájení postupného převodu utlumovaných dolů a dobývacích prostorů OKD, a.s., do majetku státu, s právem hospodařit pro státní podnik DIAMO. Současně rozhodla i o prodeji závodu OKD, HBZS, a.s., rovněž do majetku státu, s právem hospodařit pro státní podnik DIAMO.

V rámci svého rozhodování vláda zohlednila dlouholeté zkušenosti státního podniku DIAMO s útlumem černouhelného hornictví v ostravské a petřvaldské dílně pánvi a svěřila do jeho působnosti nejen zvládnutí technické likvidace jednotlivých dolů a důlních areálů, dokončení sanací a rekultivací, odstranění důlních škod, ale i dlouhodobé zajištění bezpečnosti na plynujícím ložisku černého uhlí. Postupně přebíráni utlumovaných lokalit OKD, a.s., tak logicky navazuje na dosud realizované zahazování následků těžby černého uhlí zajišťovaného odštěpným závodem ODRA.

Organizačně budou utlumované lokality postupně začleňovány do samostatného odštěpného závodu DARKOV, který bude úzce spolupracovat s odštěpným závodem ODRA a dalším nově vzniklým odštěpným závodem Hlavní báňská záchranná stanice, který vznikne začleněním závodu OKD, HBZS, a.s. Hlavním předmětem činnosti o. z. DARKOV tak bude postupná technická likvidace dolů, povrchových areálů, sanace a rekultivace jak povrchových areálů, tak odvalů a odkališť. Samozřejmostí bude

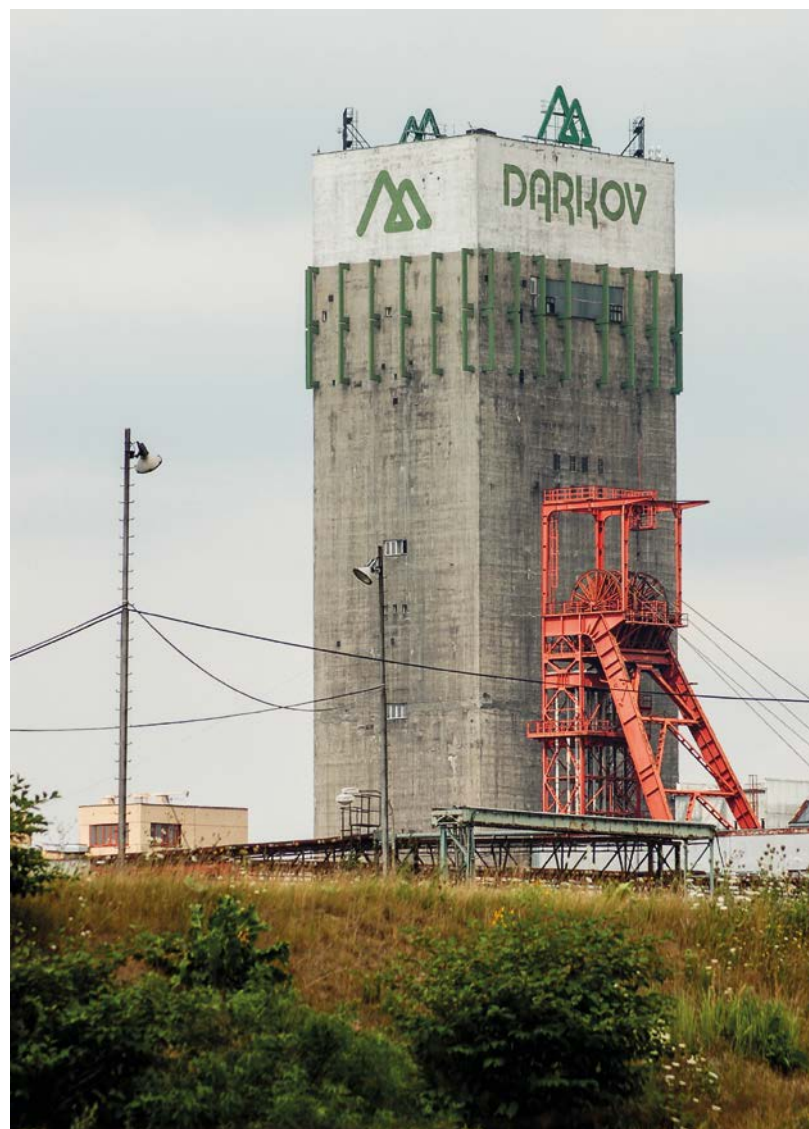
i realizace systému protimetanových opatření a čerpání důlních vod. V souladu s usnesením vlády dojde k prvnímu převodu již k 30. listopadu 2020, a to k odkoupení Hlavní báňské záchranné stanice. Podstatou této akvizice je vytvoření státem garantovaného a efektivního systému báňského záchranářství s možností úzkého zapojení jednotlivých stanic do integrovaného záchranného systému České republiky.

Druhým milníkem je 1. leden roku 2021, kdy dojde k převodu části závodu OKD, a.s., zahrnujícímu lokality Útlum-Jih a Útlum-Sever (důl Staříč, důl Frenštát, důl Dukla a důl Lazy) a příslušné dobývací prostory. Třetím milníkem je potom 1. březen 2021, kdy dojde k převodu dolů ČSA a Darkov, na nichž bude k tomuto datu ukončena těžba, a doly přejdou do zajišťovacího provozu. V závěrečné etapě, jejíž termín je závislý především na vývoji cen uhlí, pak dojde k převodu i posledních dolů ČSM-Sever a ČSM-Jih.

Vedle samotných dolů zahrnujících kromě důlních děl i pozemky, stavby, technologie a další zařízení budou součástí převáděných částí závodu i zkušenosti a odborní

zaměstnanci, bez nichž se i nadále neobejde příprava ani realizace likvidačních, sanačních a rekultivačních prací, včetně nezbytného zázemí a servisu. Celkově bude v novém o. z. DARKOV zaměstnáno cca 650 zaměstnanců. Do státního podniku DIAMO budou převedeni i zaměstnanci, s nimiž bude v rámci zahájení útlumu dolů a vyvolaných organizačních změn ukončován pracovní poměr. Státní podnik DIAMO převezme a vypořádá veškeré závazky vyplývající ze sociálního programu i z kolektivních smluv týkající se propouštěných zaměstnanců. Nadbytečným zaměstnancům OKD, a.s., může státní podnik DIAMO nabídnout i další uplatnění jak v rámci nově vznikajících odštěpných závodů, tak v rámci ostatních činností státního podniku. Takovým uplatněním bude například možnost zaměstnání v rámci zpřístupňování dolu a geologického průzkumu ve Zlatých Horách nebo uplatnění některých dalších profesí, například při vrtných pracích apod.

Protože převod utlumovaných lokalit OKD, a.s., do státního podniku DIAMO je technicky, organizačně i personálně velmi náročný úkol, neobejde se bez velkého nasazení mnoha zkušených zaměstnanců a externích specialistů napříč celým státním podnikem v řadě odborných týmů a skupin, nevyjímaje nezbytnou součinnost zaměstnanců OKD, a.s. Za zmínku stojí i složité podmínky práce s ohledem na opatření proti šíření nemoci Covid-19. Za toto nasazení nad rámec



Důl Darkov, Karviná (zdroj: OKD, a.s.)

běžných pracovních povinností jim všem patří velké uznání a dík. Věřím, že společnými silami se nám podaří převod zrealizovat při zachování funkčnosti a maximální

úrovně bezpečnosti všech systémů a provozů. ■

Ing. Ludvík Kašpar
ředitel státního podniku

Státní podniky Lesy ČR a DIAMO se dohodly na převodu pozemků



Areál bývalého Dolu Křižany I, o. z. TÚU, Stráž pod Ralskem

Memorandum o spolupráci při majetkoprávním vypořádání pozemků podepsali zástupci státních podniků DIAMO a Lesy ČR. Během několika let tak DIAMO převede na lesnický podnik 88 hektarů pozemků po těžbě uranu, rud a uhlí a od Lesů ČR získá 11 hektarů. Pozemky zůstanou majetkem státu, změní se jen jejich hospodáři.

Většinu sanovaných a rekultivovaných pozemků v devíti krajích – Středočeském, Karlovarském, Moravskoslezském, Jihomoravském, Olomouckém, Jihočeském, Plzeňském, Libereckém kraji a v Kraji Vysočina převede státní podnik DIAMO na Lesy ČR úplatně, tedy za ceny v místě a čase obvyklé stanovené znaleckými posudky. Poté na nich začnou lesníci hospodařit.

„Pozemky jsou a zůstanou majetkem státu, převádí se právo na nich hospodařit. Seznam je připravený a podle stavu pozemků ho budeme vždy na konci října aktualizovat,“ uvedl generální ředitel Lesů ČR Josef Vojáček.

DIAMO, s. p., provádí sanaci a rekultivaci pozemků, které spravuje po zaniklých nebo utlumovaných těžebních organizacích. Na některých pozemcích už dnes rostou lesy díky rekultivacím nebo

přirozené obnově porostů. „Na nich je třeba začít hospodařit, proto se převádí lesnickému podniku. Rozšíříme tak komplex státních lesů,“ dodává Josef Vojáček.

V podepsaném memorandu deklaruje s. p. DIAMO zájem o převod 11 hektarů pozemků od Lesů ČR. „Potřebujeme je zejména k zahazování následků hornické činnosti, například pro umístění materiálových deponií, manipulačních prostor pro likvidaci stavebních objektů nebo sanaci odvalů po těžbě nerostných surovin,“ uvedl Ludvík Kašpar, ředitel státního podniku DIAMO. Dále se memorandum týká pozemků potřebných pro zajištění ekonomických zájmů státu v oblasti využití kritických superstrategických surovin EU a některých dalších surovin v souladu s vládním usnesením z roku 2017. ■

Odštěpný závod GEAM přivítal média na 24. patře Dolu Rožná



Důl Rožná I s těžní věží

Výjimečnou příležitost k návštěvě nehlubšího místa Dolu Rožná dostali zástupci akciové společnosti ČEZ a médií dne 2. 10. 2020. Akci zorganizoval odštěpný závod GEAM v Dolní Rožince v rámci dlouhodobé spolupráce státního podniku DIAMO a společnosti ČEZ, a. s., která byla v minulosti hlavním odběratelem chemického koncentráту uranu, tedy finálního produktu vyráběného z uranové rudy těžené v Dolní Rožince.

Před samotným fáráním proběhla v zasedací místnosti zhruba hodinová přednáška, kde se zúčastnění mohli seznámit s historií dolu a zmapovat, kudy povede trasa vý-

pravy. Po převlečení a vyfasování všech nezbytných přístrojů, včetně sebezáchraného přístroje, se všichni odebrali k jámě R1 a rychlostí 8 m/s sfárali na 12. patro.

Následoval přesun důlním vláčkem ke slepé jámě označované R7S. Během výkladu Ing. Pavla Vinklera, náměstka ředitele o. z. GEAM pro hornic-



Náměstek ředitele o. z. GEAM pro hornické práce Ing. Vinkler v hlavní čerpací stanici na 24. patře dolu

ké práce, se účastníci dozvěděli, jak probíhala těžba v minulosti a co čeká důl v blízké budoucnosti. Postupné zatápění uranového Dolu Rožná, od 24. po 13. patro, začne již letos a bude trvat zhruba 3–4 roky. Zbývající část bude nadále sloužit k výzkumu technologií spojených s ukládáním vyhořelého jaderného paliva, který má na starosti SÚRAO.

Jámou R7S dále pokračovala cesta přes 20. patro, které bylo z celého ložiska na uran nejbohatší, až na finální 24. patro, do hloubky 1 200 m a zároveň 593,7 m pod mořem. Za šedesát let provozu se v Rožně vytěžilo téměř 17 mil. tun uranové rudy, z níž násled-

nou úpravou bylo získáno zhruba 20 tis. tun uranu. Celkem bylo pod povrchem vyraženo 509,235 km chodeb, 95,9 km komínů a vyhloubeno 6,69 km jam. Těžba na ložisku byla ukončena 31. 12. 2016.

Po prohlídce se skupina novinářů s ostatními členy výpravy odebrala stejnou cestou zpět na povrch. Spokojenost a úsměv na tváři všech účastníků nasvědčovaly tomu, že se tato, pravděpodobně poslední, návštěva dolu vydařila. Po obdržení diplomů o dosažené hloubce 1 200 m a posledních dotazech byla exkurze ukončena.

Kontrola hnízdních budek pro sovy na hydrobariéře Stráž byla úspěšná



Mláďata sýce rousného

Dne 11. září 2020 proběhla v prostoru hydrobariéry Stráž pravidelná kontrola a údržba hnízdních budek pro sovy, kterou zajišťuje spolek TYTO, z. s., se sídlem v Nenakonicích. V rámci sítě 17 instalovaných budek v prostoru Hamr na Jezeře – Stráž pod Ralskem jsou 4 umístěny v prostoru o. z. TÚU.

Při pochůzce zkontrolovali členové spolku stav budek a zjistili jejich obsazenost. Dále provedli výměnu výstelky v obsazených budkách a identifikovali hnízdící druh. Instalované budky jsou oplechované

a takto chráněné proti vniku predátorů, zejména kuny skalní či lesní. V roce 2020 činila obsazenost hnízdních budek téměř 60 %. Budky byly obsazovány drobnými pěvci – sýkorami, červenkou obecnou, brhlíkem lesním, rehkem zahradním a také silně ohroženým sýcem rousným, který vyvedl mláďata. Ze sov v hnízdních budkách hnízdí rovněž puščík obecný.

Výroba, instalace budek, jejich kontrola a údržba byla finančně podpořena Libereckým krajem.

Karel Poprach
TYTO, z. s.



Instalovaná budka chráněná oplechováním před predátory

eRouška

Chráním sebe, chráním tebe!

S aplikací eRouška pomůžete zastavit šíření COVID-19. Umožňuje včas a anonymně upozornit uživatele na rizikové setkání s nakaženým.

Síť uživatelů se rychle rozšiřuje, tuto aplikaci si nainstalovalo více než 465 tis. uživatelů a číslo postupně narůstá.

Aplikace maximálně chrání vaše soukromí, nezná vaše osobní údaje ani polohu.

Stáhněte si aplikaci zdarma ještě dnes. Zapojte se do boje proti koronaviru.



eRouška

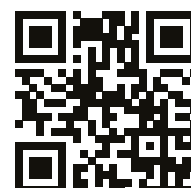
Chraňte sebe i své blízké s aplikací eRouška



Aplikace eRouška vás anonymně upozorní na rizikové setkání s jiným uživatelem eRoušky, který byl pozitivně testován. Vy tak můžete ochránit sebe i své blízké před nepříjemnými dopady COVID-19.

STÁHNĚTE SI ZDARMA APLIKACI a zapojte se do boje proti epidemii COVID-19.

www.eRouska.cz





Vzpomínka na Karla Budina

Dne 17. září 2020 zastihla hornickou obec velmi smutná zpráva – po těžké nemoci zemřel v 75 letech pan Karel Budin, ostravský patriot, horník tělem i duší, dlouholetý jednatel Klubu přátel hornického muzea v Ostravě (KPHMO) a zejména skvělý přítel. Život strávil na severní Moravě v Orlové a jeho profesní život je spjat s doly Václav, ČSM a Žofie.

Byl nadšeným filatelistou, historikem a turistou. Organizoval cesty turistického klubu Ferda Mravenec, sbíral dobové fotografie, publikoval a pořádal přednášky o staré Orlové a historii hornictví v Ostravsko-karvinském revíru. Velmi se angažoval v KPHMO a aktivně pomáhal i ostatním hornickým spolkům. Léta organizoval Den horníků v Petřvaldě pro bývalé pracovníky Dolu Fučík.

V roce 2018 mu byla udělena u příležitosti Setkání hornických měst a obcí ČR v Sokolově Sdružením hornických a hutnických spolků ČR medaile „Za rozvoj a udržování montánních tradic“. Při stejné příležitosti byl oceněn čestným odznakem ministra hospodářstva Slovenské republiky. Jako hlavní organizátor 30. výročí založení Klubu přátel hornického muzea v Ostravě byl oceněn medailí vydanou právě k tomuto výročí.

Drahý příteli, ať Tě v hornickém nebi opatruje svatá Barborka. S posledním pozdravem „Zdař Bůh!“ se s Tebou loučí členové Klubu přátel hornického muzea v Ostravě a hornická obec.

Ing. Václav Dorazil, Ph.D.
Hornicko-historický spolek pod Ralskem

Hornicko-historický spolek pod Ralskem usiluje o umístění hornických kladívek do znaku města Stráže pod Ralskem

Již několik desetiletí, přesněji od roku 1977, užívá město Stráž pod Ralskem znak města, který ovšem není zaveden v tzv. REKOSu (REKOS = Registr komunálních symbolů). Hornicko-historický spolek pod Ralskem (dále HHSPr) proto využil daného stavu a požádal orgány města o schválení úpravy – resp. „polepšení“ (heraldický pojem pro úpravu znaku měst a obcí) – znaku města dle předloženého návrhu (viz obrázek), aby znak mohl být schválen, zanesen do REKOSu, a stal se tak oficiálním. V čem tedy „polepšení“ znaku spočívá?

Současný znak města je tvořen dvánáctilistou slunečnicí zlaté (žluté) barvy v černém poli a pochází z roku 1976 (pozn.: od 1. ledna 1977 se rozhodnutím KNV v Ústí nad Labem stala Stráž pod Ralskem městem). V současné době chce HHSPr stávající znak „polepšit“ o symbol připomínající hornické řemeslo, tedy o mlátek a železko ve zlaté barvě. Tento symbol je umístěn v pravém horním heraldickém rohu (pohledově v levém horním rohu). Hornická symbolika v heraldických znacích je jedinečná, neboť ne každé město či obec má historii natolik spjatou s hornickým řemeslem. V případě Stráže pod Ralskem se domníváme, že hornictví, a zejména to novodobé, přineslo městu i jeho obyvatelstvu rozkvět a je tedy na zvážení, zda si město zaslouží mít ve znaku připomínku „černého řemesla“. Spolek by tak rád zdůraznil pospolitost s hornickou minulostí, která doprovází Stráž pod Ralskem již od

středověku (těžba kamene a těžba železné rudy) až po současnost (těžba uranu). Zlatá, resp. žlutá, barva tak přímo vystihuje i barvu uranového hornictví (pozn.: těžba uranu a výroba diuranátu amonného, tzv. žlutého koláče).

Píší se 60. léta 20. století a objevené zásoby uranové rudy ve Stráži a jejím okolí jsou příčinou otevírání uranových dolů. Malinká obec – tehdy ještě vesnice Stráž pod Ralskem – zažívá živelnou výstavbu tzv. „stavebního“ obrození. Jsou vybudovány obslužné komunikace (vč. obchvatu města), stavějí se nové budovy (poliklinika, kulturní dům, základní škola, mateřské školky, nákupní střediska, panelové domy), sportoviště, bazén apod. Z pohledu okolních samospráv má Stráž pod Ralskem nejlepší občanskou vybavenost. Nutno říci, že díky těžbě uranu...

Co říká statistika? Celkově je v naší zemi 6 258 obcí a měst, k hornickým městům se hlásí cca 100 měst. S hornickými kladívky jich je cca 60. Když se zaměříme na hornická města a obce v Libereckém kraji, tak jsme na počtu tří měst (Rokytnice nad Jizerou, Nové Město pod Smrkem, Chrastava).

HHSPr se snažil k tomuto návrhu přistoupit zodpovědně a možnost „polepšení“ znaku města předem dohodnul a projednal s PhDr. Karlem Müllerem, ředitelem Zemského archivu v Opavě



a členem expertní skupiny Podvýboru pro heraldiku a vexilologii Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky. Výsledné „polepšení“ stávajícího znaku města je tedy v souladu s pravidly a záleží jen na názoru občanů města Stráže pod Ralskem,

a následně na vedení města, zda takovýto návrh akceptuje a předloží k evidenci do REKOSu. Nutno si uvědomit, že každý znak města (obce) v sobě odráží minulost, výjimečnost a připomínku události, které významně ovlivnily jeho podobu a rozvoj.

Při prezentaci znaku na zasedání Zastupitelstva města Stráže pod Ralskem, které se konalo dne 2. září 2020, vyvolal HHSPr věcnou diskuzi k danému tématu, což bylo cílem a snahou. Zasedání zastupitelstva následně přijalo usnesení, že vytvoří anketu pro občany města, ve které mohou vyjádřit svůj názor na „polepšení“ znaku města. Hornický spolek dlouhodobě dbá o rozvoj města, snaží se organizovat akce pro veřejnost. Občas se říká: „Kdo nic nedělá, nic nepokazí,“ avšak spolek preferuje úsloví „Slušností a pilí, k rozvoji a k cíli“.

Za Hornicko-historický spolek pod Ralskem
Ing. Václav Dorazil, Ph.D.
Ing. Eduard Horčík

Obrázek: Návrh nové verze znaku města Stráž pod Ralskem

Velký úspěch na Velké pardubické



Marcel Novák se svým koněm Playerem (vlevo)

Náš zaměstnanec Marcel Novák z odštěpného závodu Těžba a úprava uranu ve Stráži pod Ralskem, který má již na kontě přes 2 000 odjetých dostihů a přes 250 vítězství, se 11. října 2020 zúčastnil Velké pardubické s koněm jménem

Player. Player je osmiletý valach, kterého Marcel Novák připravoval na tento vrchol se svou přítelkyní Lenkou Kvapilovou 5 let. Vloni jim štěstí nepřálo, když jim to ve Velké pardubické uklouzlo a upadli v oblouku. Letos jim bylo

ale vše vynahrazeno. O vítězi se rozhodovalo až v dramatickém finiši a žokej Novák se svým koněm obsadili úctyhodné 2. místo.

Moc gratulujeme! ■

Křest, který se nekonal



Již 13. publikace o hornické historii stříbrského rudního revíru

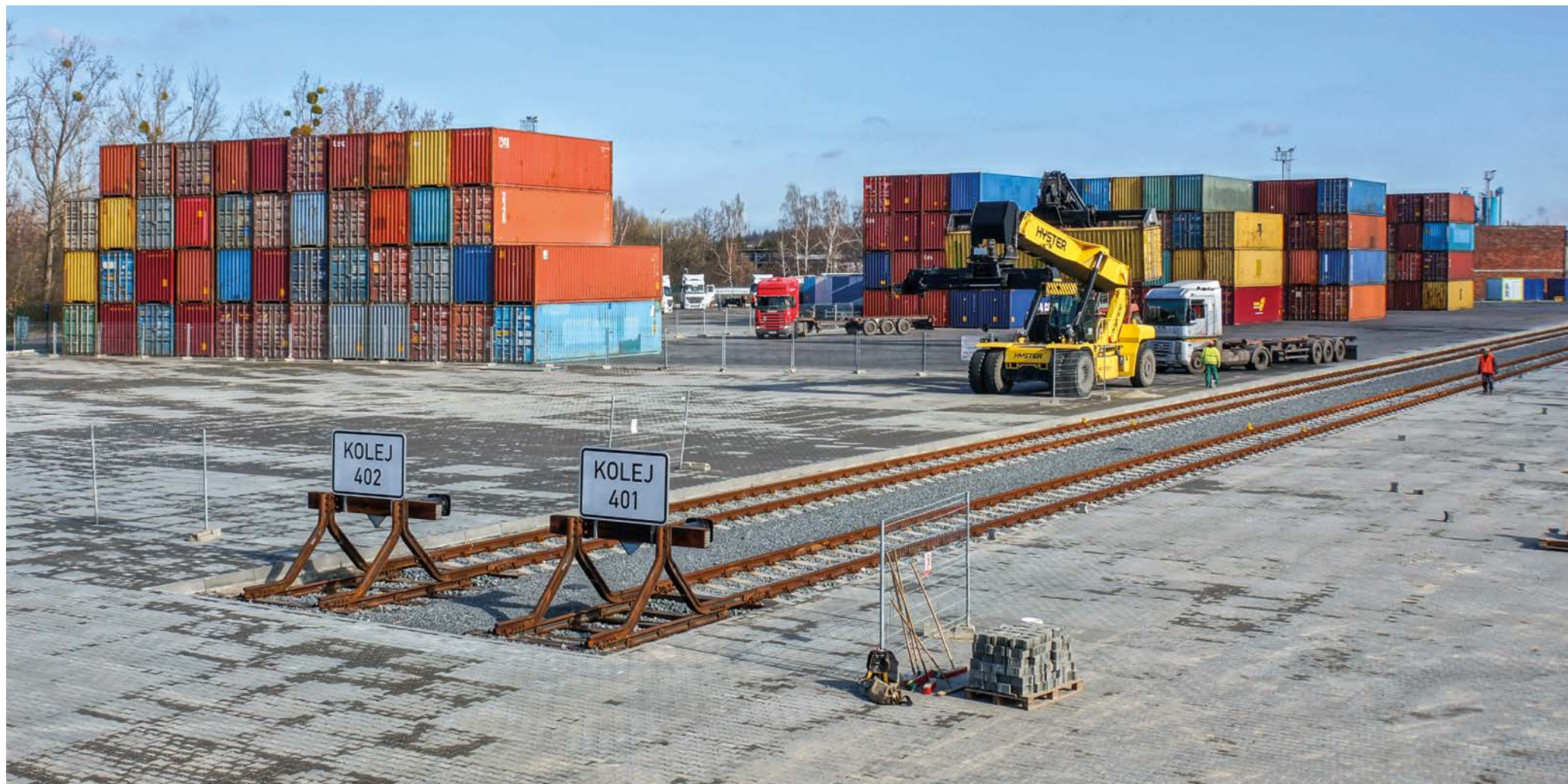
V pátek 9. října 2020 se měl v prostorách stříbrského muzea uskutečnit další křest, v pořadí již 13. publikace, o hornické historii stříbrského rudního revíru z pera člena spolku Karla Neubergera.

Omlouváme se všem pozvaným hostům, ale kvůli nám dobře známé situaci byla akce zrušena. Autor doufá, že i tato publikace si najde své čtenáře. Když nic jiného, pro některé to může být krásný vánoční dárek. Kniha je ještě silnější než ta poslední. Publikaci můžete zís-

kat v městském muzeu ve Stříbře, v hornickém spolku u Červené lávky a u autora osobně. Na závěr by autor rád poděkoval hlavně sponzorům za podporu při vydání knihy, jmenovitě Nadaci Landek Ostrava, panu Kohoutovi z Brna, společnosti Kermi s.r.o. ze Stříbra, firmě PRAGIS a.s. z Prahy a dalším drobným podporovatelům. Již nyní může autor čtenářům sdělit, že je před dokončením další kniha. ■

Karel Neuberger, MBA
Hornicko-historický spolek Stříbro

Kontejnerové překladiště v areálu Paskov



Kolejový přivaděč na překladišti Paskov

Všechny areály bývalých dolů na Ostravsku a Karvinsku, které jsou ve správě státního podniku DIAMO od roku 2002, prošly řadou změn. Patří mezi ně také areál bývalého dolu Paskov. Rozsáhlé překladiště vybudované na lokalitě Dolu Paskov je dobrým příkladem nového využití průmyslových pozemků tzv. „brownfields“ ke zvýšení zaměstnanosti a posílení ekonomiky i významu regionu.

V roce 2007 ještě tehdejší OKD, Doprava, a.s. (v současnosti PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., dále v textu PKP a.s.) projevila zájem o pozemky, jejichž prodeje byly následně realizovány mezi léty 2007 až 2014 v rozsahu cca 122 000 m². Řízeným odkupem nemovitostí v areálu bývalého povrchu dolu Paskov se PKP a.s. stala vlastníkem uceleného území. Dnes již nepotřebné objekty bývalého povrchu dolu, které původně sloužily k provozním, správním a sociálním účelům, byly zdemolovány. Pro administrativní potřeby kontejnerového překladiště majitel areálu nově vybudoval správní budovu s počtem cca 30 kanceláří. Potřebná adaptace provedená v rámci II. etapy výstavby vyhovuje i podmínkám rozšíření. S ohledem na potřeby zákazníků zde bylo vybudováno i celní pracoviště.

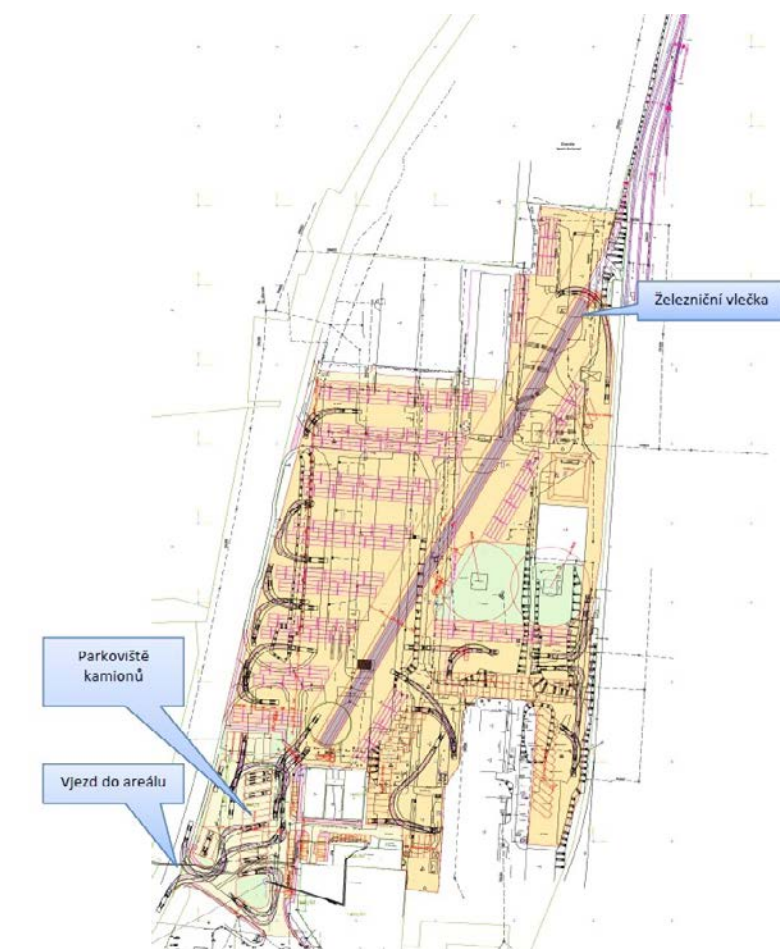
S výstavbou terminálu jsou také spojeny i přeložky stávajících inženýrských sítí a přístupů. PKP a.s. ve spolupráci s DIAMO, s. p., uzavírá v takovýchto případech potřebné Dohody o zrušení věcných břemen a současně Smlouvy o zřízení služebností. Jedním z takových případů je i plánovaná změna přístupu k bezpečnostním prvkům zlikvidovaných hlavních důlních děl – výdušné jámy Paskov a vtažné jámy Paskov v k. ú. Paskov. Důvodem je zvýšení bezpečnosti zodpovědných zaměstnanců DIAMO, s. p., při vstupu do terminálu za účelem údržby a kontroly těchto bezpečnostních prvků. Dalším, avšak neméně důležitým, krokem je následné uzavření Dohody o zrušení věcných břemen a zřízení služebností v rámci pře-

ložky kabelového vedení VN 6 kV a NN 400 V vyvolané postupným navyšováním kapacity pracoviště terminálu. Zároveň investor do stavby citlivě zakomponoval území zlikvidovaných hlavních důlních děl – výdušné jámy Paskov a vtažné jámy Paskov se stavebními uzávěrami. Aby nedošlo k ovlivnění uvedených jam, ze kterých se odsává metan, realizoval investor ve spolupráci s o. z. Odra a těžářem Green Gas DPB, a.s., bezpečnostní opatření, která zajišťují monitoring stability jam a neporušenost degazačního potrubí v jámě.

Terminál leží v centru moravskoslezských průmyslových zón v Mošnově, Ostravě-Hrabově a Nošovicích, v blízkosti rychlostní silnice R56, slovenské a polské hranice a umožňuje napojení na klíčové evropské přístavy. Dnes na terminálu pracují desítky zaměstnanců a včetně nepřímé zaměstnanosti dává terminál práci téměř stovce lidí. Původně zde přitom byla pouhá dvě pracovní místa. Vedle překládky, svozu a rozvozu kontejnerů, návěsů a výměnných nástaveb nabízí terminál Paskov rovněž odbavení jednotlivých vozových záseků i ucelených vlaků díky napojení vlečkou na celostátní železniční síť.

„V současnosti ve směru sever-jih jsou nejčastějšími destinacemi přístavy Koper, Terst a Gdaňsk a potenciálními intermodálními přepravami mohou být návěsové vlaky ze Skandinávie nebo transporty z řeckého přístavu Pireus,“ říká Michal Kubiček, ředitel terminálu Paskov.

V roce 2016 bylo podpisem grantové dohody s Výkonnou agen-



Půdorys překladiště v Paskově

turou pro inovace a sítě (INEA) Evropské komise završeno úsilí společnosti PKP a.s. k získání dosud nejvyšší dotace v historii společnosti. Rozvoji terminálu věnuje PKP a.s. velkou pozornost.

Pro podporu přípravy a realizace výstavby III. etapy multimodálního kontejnerového terminálu Paskov byl využit „Nástroj pro propojení Evropy“, (CEF – Connecting Europe Facility), z jehož zdrojů byl společnosti PKP a.s. přiznán příspěvek ve výši 5 871 360 €. Tato částka (tzn. přibližně 151 mil. Kč) představuje 66 % ustatelných nákladů projektu, jehož součástí je kromě nového kolejového napojení, manipulačních ploch, osvětlení

a dalšího vybavení vlastního terminálu i studie, projekt a realizace rekonstrukce vlečky v Paskově. Cílem projektu je maximální využití kapacity pracoviště pro vlakové soupravy délky 750 m, umožňující nabídnout nový standard přepravy a odbavení zákazníkům PKP a.s. při současném úspore nákladů na vlečkové manipulace. V roce 2018 proběhlo na terminálu 165 tis. manipulací. Celkové náklady na budování celého terminálu činily přibližně 450 mil. Kč.

Na základě dokumentace pro provádění stavby na rozšíření kontejnerového překladiště v Paskově o III. etapu, kterou zpracoval HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.,

byla III. etapa úspěšně realizována v letech 2017–2019. V rámci III. etapy došlo k rozšíření terminálu o dalších 40 tis. m², čímž se jeho kapacita zdvojnásobila na 4 800 TEU. Po dokončení této fáze modernizace má překladiště celkovou rozlohu 70 tis. m². Vznikly zde dvě nové koleje, každá v délce 375 m vedoucí z vratimovského zhlaví (kolejového rozvětvení), parkovací plocha pro 40 tahačů, napojení pro chladicí kontejnery a speciální místo pro kontejnery s nebezpečným zbožím.

Další modernizace, rozšíření a zpevnění manipulačních ploch si vyžádá následné investice. Po dokončení IV. etapy bude mít překladiště finální rozlohu 150 tis. m². Zároveň zde bude fungovat další terminálová manipulační kolej o délce 400 m, která je dnes součástí železniční vlečky a terminál dosáhne celkové kapacity 10 000 TEU. PKP a.s. se dlouhodobě zaměřuje na rozvoj v oblasti intermodálních přeprav a zároveň věnuje velké úsilí na modernizaci a postupné rozšiřování terminálu Paskov, který patří mezi významné otevřené překladiště kombinované dopravy ve střední Evropě. Překladiště má strategickou a perspektivní polohu v rámci Evropy, dnes je součástí 27 terminálů a překladišť v Polsku a je napojen na významné evropské přístavy. PKP a.s. se chce stále více zapojovat do logistického trojúhelníku Balt – Jadran – Severní moře nebo obsluhy Hedvábné stezky. Pro celou skupinu PKP CARGO představuje terminál Paskov bránu především do jižní Evropy.

Pozn.: Objem kontejnerové přepravy se udává v jednotkách TEU (zkratka z anglického Twenty-foot Equivalent Unit), přičemž 1 TEU je ekvivalentem jednoho 20stopého kontejneru (6,1 m). ■

Jakub Böhm
referent prodeje, o. z. Odra