



DIAMO, státní podnik
ředitelství s. p.
Máchova 201
471 27 Stráž pod Ralskem

Pozvánka na Den otevřených dveří odštěpného závodu ODRA

V sobotu 9. září 2017 v rámci oslav 750 let Ostravy zpřístupní státní podnik DIAMO pro veřejnost areál Dolu Bezruč (dříve Terezie) ve Slezské Ostravě, který byl nejhlubším dolem ČR a letos pomyslně slaví 175 let od svého založení.

Zájemci si mohou prohlédnout v čase od 10 do 16 hodin areál dolu, opravené objekty kulturních památek nebo využít mimořádnou příležitost vystoupat po kovové konstrukci na sdružené těžní věže jámy Terezie a vidět tak Ostravu z jiné perspektivy.

Státní podnik DIAMO, který se stará o zavřené šachty na Ostravsku, připravil pro návštěvníky také promítání filmů, výstavu fotografií a informačních panelů s hornickou tematikou, prezentaci digitalizace podzemí dolu a hudební vystoupení.

Důl Bezruč se nachází na Hladnovském kopci nad fotbalovým stadionem Bazaly. Státní podnik DIAMO má na starosti část areálu s kulturními památkami, ostatní některé části byly využity k podnikání firem.

Důl byl založen v roce 1842 jako mělký, přímo u silnice z Moravské Ostravy do Michálkovic. Jeho zakladatel Josef Gross, tehdejší centrální ředitel Vítkovických železáren (Vítkovické horní a hutní těžířstvo), důl založil ve vlastní režii a pojmenoval ho po své manželce. Krátce po založení důl prodal Salamonu Mayeru Rotschildovi, vlastníku Vítkovických železáren. V roce 1862 byl důl přebudován na hlubinný a připojen na Báňskou (též Montánní) dráhu a v následujícím roce vybaven parním těžním strojem. V 60. letech minulého století prošel rekonstrukcí a přestavbou a byla vyhloubena druhá, vysoce kapacitní těžní jáma.

Za dobu své existence Důl Bezruč (Terezie) vytěžil odhadem 60 milionů tun uhlí z hloubky dosahující až 1 350 m. Uhlí z dobývacího prostoru Slezská Ostrava patřilo díky mimořádným koksovatelným vlastnostem k nejvíce oceňovaným druhům.

Při útlumovém programu v ostravské části revíru byla na Dole Bezruč ukončena těžba 30. 6. 1992 a obě jámy byly v letech 1993–1994 zasypány. Dominantní kladivová těžní věž byla v srpnu 2002 odstraněna.

Zachována zůstala z památkově chráněných objektů pouze budova jámy a sdružená vzpěrová těžní dvojvěž z let 1902 a 1917, strojovna těžního stroje č. 1 a strojovna pomocného těžního stroje s elektrickým pomocným těžním strojem z roku 1914 od výrobce Siemens-Schuckert.